



F110A



Guaranteed operation for the private and public sectors

Used successfully in both the private sector for industrial and commercial activities and in the public sector for maintenance operations around town, the crane is particularly well-appreciated for its small size that enables it to be installed on small two/axle vehicles. The F110A crane also comes in a "C" version and with a jib. The "C" version, with the shorter secondary arm has a higher lifting height under the hook. It makes it possible to lift bulky loads vertically, near the crane column. The Jib is an extra hydraulic joint that allows the crane's reach to be extended and, once the required height has been reached, to move the load horizontally over the ground. This system does not jeopardise the crane's configuration when at rest.

Design according to European Regulation EN 12999.*

Una certeza operativa para el uso público y privado

Empleada con éxito tanto en el ámbito privado para realizar actividades industriales y comerciales, como en el sector público en las obras de mantenimiento urbano, la grúa Fassi es especialmente apreciada por su reducido tamaño que permite una instalación en vehículos de dos ejes de dimensiones reducidas. La grúa F110A se encuentra disponible también en la versión "C" y versión con jib (prolonga hidráulica). La versión "C", con un radio de acción secundario más corto, ofrece una altura mayor de elevación con gancho. Permite elevar cargas más voluminosas cerca de la columna de la grúa y aumentar su potencia de elevación en corto. El jib es una articulación hidráulica suplementaria que permite aumentar el radio de acción de la grúa y trasladar la carga horizontalmente con respecto al terreno, una vez que se ha alcanzado la altura deseada. Este sistema no perjudica la configuración de plegado de la grúa.

Proyecto según Normativa Europea EN 12999.*

Zekerheid in bedrijf voor de openbare en de private sector

Met succes ingezet zowel in de private sector voor industriële en commerciële activiteiten als in de openbare sector bij gemeentelijke onderhoudswerken. In het bijzonder gewaardeerd voor zijn kleine afmetingen die het mogelijk maken hem op twee-assige voertuigen met beperkte afmetingen te installeren. De F110A hijskraan kan ook uitgevoerd worden als "C"-versie en met jib. De "C"-versie, met een kortere secundaire arm, biedt een grotere hefhoogte van het gewicht onder de haak. Hij biedt de mogelijkheid om volumineuze lasten vertikaal te heffen, dichtbij de kraankolom. De jib is een extra hydraulisch segment dat het mogelijk maakt om het hefbereik van de kraan te vergroten en, wanneer de gewenste hoogte is bereikt, een last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond. Dit systeem heeft geen nadeel voor de voorziene rustconfiguratie van de kraan.

Het ontwerp van de kraan komt overeen met de Europese Norm EN 12999.*

*For EC market - para los markets CE - Voor EG markten



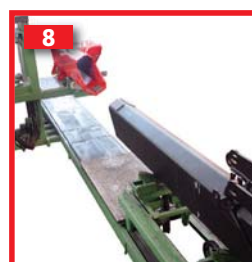


Small in size, great in performance

*Compacta en las dimensiones, grande
en las prestaciones*

*Compact in afmetingen, groot in
prestaties*







1. The exclusive "FX" system (Fassi's Electronic Control System)* controls and visualizes the load conditions of the crane, manages the lifting moment in relation to the stability conditions of the crane/truck, transmits and records the operational data and automatically signals the routine maintenance.
2. Cast steel base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional duration to fatigue.
3. Proportional distributor guarantees best response to the operator controls, extraordinary fluidity and speed of action as well as complete reliability in any condition of application.
4. Greater protection of hoses, placed inside the column, to prevent rubbing and ensure long time functionality.
- 4a. Supplementary hoses*, to activate hydraulic implements, are protected by an exclusive "Salvaflex" Fassi system built up by steel trays.
5. Original "MPES" system (Multi-Power Extension System) for an exceptional extension/retraction speed of the telescopic booms, built up by a set of equally powerful independent rams, linked in parallel connection and activated by a single control.
6. Rack rotation with self-centring cast iron shoes ensures accurate and constant coupling between pinion and rack preventing wear of the teeth.
7. Manual extendable outrigger "Extra wide" execution.
8. Forced assembly of extension booms guide shoes to eliminate play among profiles optimising their dynamic efficiency and reliability.
9. Plastic oil tank, shock resistant and corrosive resistant to any external agent.



1. Sistema exclusivo "FX" (Fassi's Electronic Control System)* para el control y la visualización de las condiciones de carga de las grúas y para el control de la estabilidad del vehículo terminado (unidad camión/grúa), transmisión y registro de los datos operativos, señalización automática para el mantenimiento periódico y autodiagnóstico de posibles averías.
2. Base y parte inferior de la columna de fundición de acero para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.
3. Distribuidor hidráulico proporcional para garantizar la máxima respuesta al control de los mandos, extraordinaria fluidez y rapidez de acción y completa fiabilidad en todas las condiciones de trabajo.
4. Cuidadosa protección de las tuberías flexibles colocadas en el interior de la columna, para impedir fricciones y asegurar su funcionalidad con en el transcurso del tiempo.
- 4a. Las tuberías suplementarias* para el empleo de accesorios hidráulicos están protegidas por un sistema exclusivo "Salvaflex" compuesto por canaletas metálicas.
5. Sistema original "MPES" (Multi-Power Extension System: Sistema Multipotencia de Extensión) para dar a los brazos telescópicos una velocidad excepcional de salida y retroceso, consiste en una serie de cilindro independientes de igual potencia, conectados entre sí en paralelo y accionados por un mando único.
6. Rotación a cremallera con patines autocentrantes de fundición gris: garantizan un acoplamiento correcto y constante entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.
7. Disponibles: estabilizadores a extensión manual en versión "Extra large".
8. Patines de guía de los brazos extraíbles, tipo montaje "forzado", para eliminar el juego debido a las tolerancias de las prolongas.
9. Depósito plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.



1. Het exclusief FX-systeem (Fassi Electronic Control System)* controleert en visualiseert de belasting van de kraan en bestuurt het hefmoment in verhouding met de stabiliteitscondities van de vrachtwagen/kraan - combinatie, transmissie en opslag van de geregistreerde gegevens, met automatische signalering voor periodiek onderhoud en zelfdiagnose van storingen.
2. De kraanvoet en onderste deel van de kolom bestaan uit gegoten staal voor een ideale verdeling van de spanningen en voor een superieure weerstand. Dankzij de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalvermoeidheid.
3. Het gecompenseerde hydraulische ventielblok welke een goede reactie geven op de bediener zijn aansturingen, met een buitengewoon stabiel systeem van snelheden en bewegingen welke betrouwbaar is in elke conditie en toepassing.
4. Nauwkeurige bescherming van de slangen, die binnenin de kolom geplaatst zijn, zodat ze niet aan wrijving zijn blootgesteld en lange tijd meegaan.
- 4a. De extra functies* voor het gebruik van hydraulische accessoires zijn beschermd door een exclusief systeem "Salvaflex", bestaande uit metalen goten.
5. Het originele MPES-systeem (Multi-Power Extension System) voor uitzonderlijk snel intrekken en uitschuiven van de telescopische armen, bestaande uit een reeks onafhankelijke cilinders met gelijk vermogen, die onderling parallel verbonden zijn, en worden gestuurd door één enkel bevel.
6. Tandheugelmecanisme voor het zwenken, met zelfcentrerende, gietijzeren glij schoenen: deze zorgen voor een correcte en constante ingrijping van het rondsel op de tandheugel, zodat de tanden minder verslijten.
7. Hand uitschuifbare afstempelpilinders, verkrijgbaar als optie in de maten „Extra Large“.
8. De glijplaten van de uitschuifbare armen zijn "geforceerd" gemonteerd om de bewegingen tussen de delen te optimaliseren voor een betere efficiëntie en betrouwbaarheid.
9. Olietank vervaardigd van kunststofmateriaal dat uiterst stoot- en slagbestendig is en tegen corrosieve inwerking van externe invloeden bestand is.

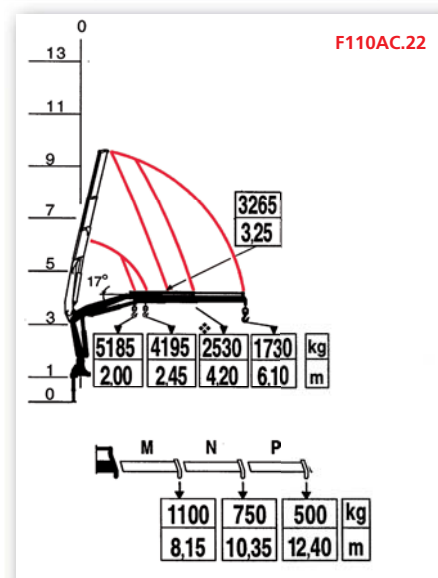
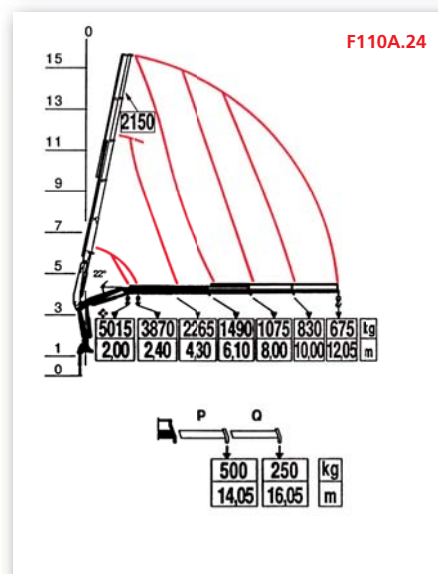
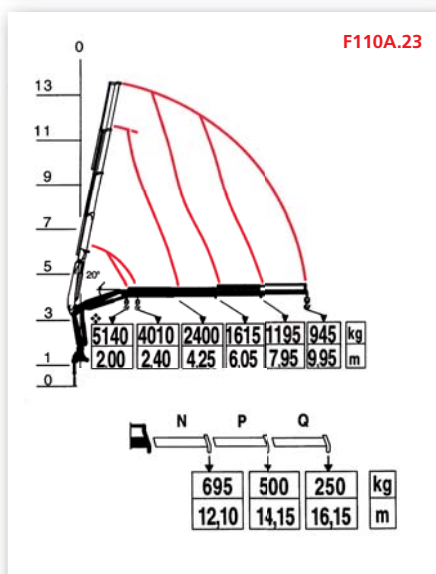
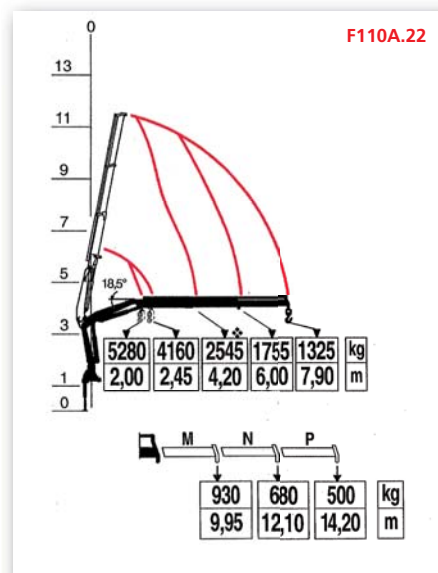
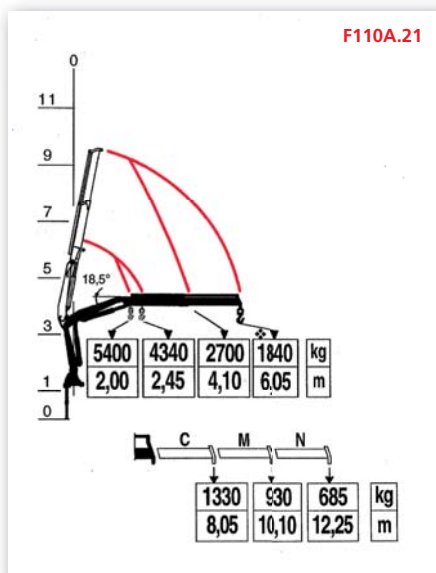
FASSI

* Optional - Opción - Optioneel

			
	tm	m	Kg
F110A.21	11,20	6,25	1390
F110A.22	10,70	8,10	1520

			
	tm	m	Kg
F110A.23	10,30	10,15	1640
F110A.24	10,00	12,30	1760

			
	tm	m	Kg
F110AC.22	10,70	6,30	1450

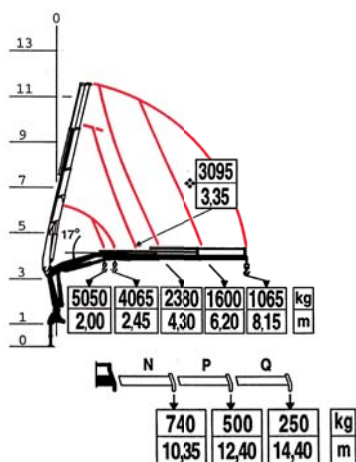


 (GB) Lifting Capacity
(ES) Capacidad de elevación
(NL) Hefvermogen

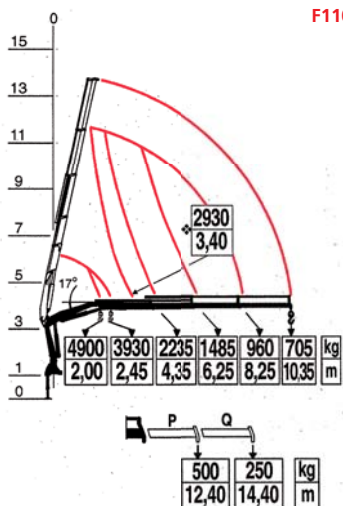
 (GB) Standard reach
(ES) Brazo standard
(NL) Standaardarm

 (GB) Crane weight
(ES) Peso de la grúa
(NL) Eigen gewicht

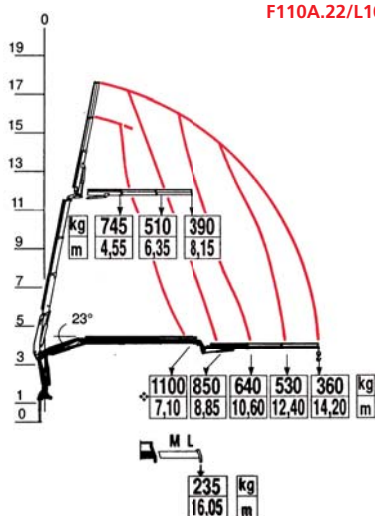
F110AC.23



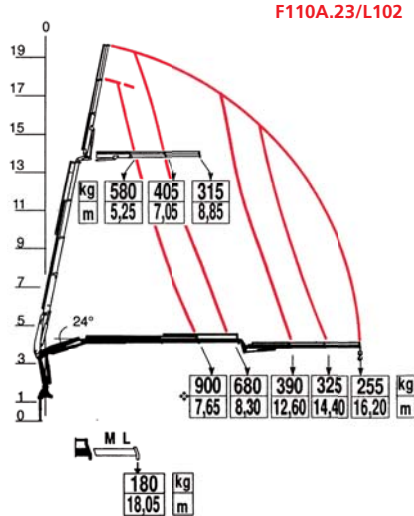
F110AC.24



F110A.22/L102



F110A.23/L102



F110AC.23	tm	m	Kg
F110AC.24	10,40	8,35	1575
	10,00	10,55	1720

F110A.22/L102	tm	m	Kg
F110A.23/L102	10,70	14,50	1920
	10,30	16,50	1955



(GB) Lifting Capacity
(ES) Capacidad de elevación
(NL) Hefvermogen

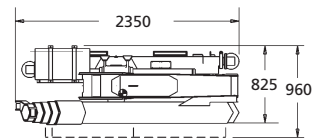
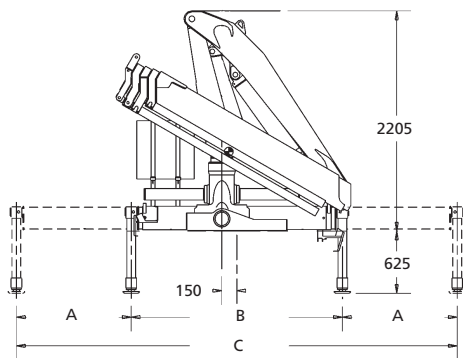


(GB) Standard reach
(ES) Brazo standard
(NL) Standaardarm



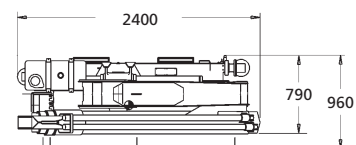
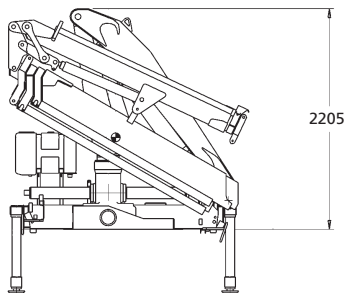
(GB) Crane weight
(ES) Peso de la grúa
(NL) Eigen gewicht

F110A



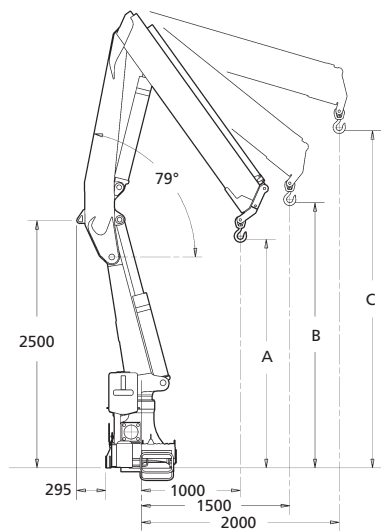
	STD	Extra
A	1150	1705
B	2115	2125
C	4415	5535

L SERIE



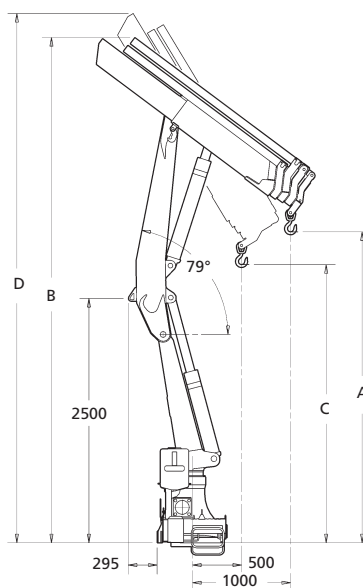
L102	320 Kg
ML	20 Kg

F110A



	A	B	C
F110A.21	2310	2680	3405
F110A.22	2205	2550	3195
F110A.23	2136	2470	3065
F110A.24	2045	2365	2920

F110AC



	A	B	C	D
F110AC.22	3390	5045	3025	5375
F110AC.23	3295	5135	2960	5395
F110AC.24	3180	5170	2845	5415

					
F110A	390°	17,6	29,0	30	70
F110AC	390°	17,6	28,0	30	70

Data and descriptions are approximate and not binding - Datos y descripciones todos a título indicativo y no imperativo - Specificaties zijn niet bindend, wijzigingen derhalve voorbehouden.



FASSI GRU S.p.A. - Via Roma, 110 - 24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400 - Fax +39 035 755020
www.fassigroup.com - E-mail: fassi@fassigroup.com

